

Obrazac 18.

**IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA
I STANJU STEČAJNE MASE**

Nadležni trgovački sud: **Trgovački sud u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu**
Poslovni broj spisa: **St-1680/2025**
Dužnik: **CONATUS INSTALACIJE j.d.o.o. u stečaju, Zaprešić,
Ul. k. A. Stepinca 28, OIB: 91136038076**

I. TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA OD 29.01.2026.G. DO 29.03.2026.G.

I.1. Pokretnine – vozila

Nakon održanog ispitnog i izvještajnog ročišta na kojem je skupština vjerovnika odobrila prodaju vozila stečajnog dužnika Fiat Doblo, broj šasije: ZFA26300006A65850 kupcu Krešimiru Končurat po umanjenoj cijeni od 700,00 EUR, predložila sam stečajnoj sutkinji donošenje zaključka o brisanju mjere osiguranja s predmetnog vozila, te je sud dana 03.02.2026.g. donio zaključak broj: St-1680/2026-26 kojom je naložio Ministarstvu unutarnjih poslova, Policijska uprava Zagrebačka, Policijska postaja Zaprešić, brisanje zabilježbe otvaranja stečajnog postupka s predmetnog vozila, nakon čega je kupac predmetno vozilo dana 17.02.2026.g. prenio na svoju tvrtku Proconstructa Project j.d.o.o., Šipki.

Kako sam izvijestila na izvještajnom ročištu, kupac predmetnog vozila Krešimir Končurat obećao je podmiriti sve dnevne parkirne karte izdane od Zaprešić d.o.o. za isto vozilo za razdoblje prije prijenosa registracije, međutim, nije to napravio, a što sam saznala kada sam 10.03.2026.g. primila Prijedlog za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave ovrhovoditelja Zaprešić d.o.o. za plaćanje upravo navedenih dnevnih parkirnih karata za Fiat Doblo, javnobilježnički predmet: UPP/OS-Ovr-361/2026, sudski predmet broj: Ovr-5830/2026. Kako ne bi bilo i dodatnih troškova, dana 17.03.2026.g. platila sam po navedenom prijedlogu za ovrhu na ime glavnice 143,28 EUR, kte 4,07 EUR i trošak + kte 25,09 EUR.

Još uvijek nisam u posjedu vozila M1 CITROEN BERLINGO 20 HDI, broj šasije: VF7GJRHYK93353800, godina proizvodnje 2006. i vozila VOKSWAGEN GOLF 1.6 TDI, broj šasije: WVVZZZ1KZ9W551808, godina proizvodnje 2009, jer je vozilo Citroen Berlingo, koje je ustvari otpadno vozilo, puno starih guma koje nema tko i gdje izmjestiti, a dok se vozilo ne isprazni otkupljivač otpadnih vozila ne želi ga preuzeti, a vozilo Volkswagen nalazi se u automehaničarskoj radionici čiji vlasnik ne želi predati vozilo dok se ne plati ležarina.

I.2. Potraživanje za dane pozajmice i potraživanja od kupaca

Dana 05.03.2026.g. uputila sam poziv za plaćanje postojećeg duga s temelja danih pozajmica bivšoj zakonskoj zastupnici Ivani Vladušić za dužni iznos od 116.961,91 EUR i Tomici Nežić za iznos od 141.842,50 EUR.

Ivana Vladušić primila je poziv i putem e-maila me izvijestila da nije u mogućnosti platiti navedeno dugovanje s obzirom da nigdje ne radi, da bi eventualno mogla dug vraćati u obrocima, Tomica Nežić nije ni primio poziv, odnosno nije ga podigao iako je obaviješten.

Prilog: uručeni poziv Ivani Vladušić
e-mail Ivane Vladušić
neuručeni poziv Tomici Nežić,

Također sam puteme-maila uputila pozive za plaćanje duga dužnikovim dužnicima:

- Cross Line d.o.o. za iznos od 2.200,00 EUR
- Lind-Grad d.o.o. za iznos od 1.272,48 EUR
- Petica Vel-Pro d.o.o. za iznos od 14.705,69 EUR
- Overseas Trade CO. Ltd za iznos od 6.900,26 EUR
- Komunalac d.o.o., Samobor za iznos od 1.817,50 EUR

Za sada mi je odgovorio samo direktor Cross Line d.o.o. osporavajući postojanje bilo kakvog duga prema stečajnom dužniku.

Ostalim dužnicima koji su navedeni u Bilanci stečajnog dužnika sa stanjem na dan prije otvaranja stečaja nisam stigla slati pozive, jer sam se razboljela i završila u bolnici.

I.3. Ostalo

Odmah kad je zaživjela Fiskalizacija 2.0 i eRačuni počeli su mi pristizati računi HT d.d. za dva mobitela, za koje nisam znala.

Inače, operateri telefona i mobitela uvijek po otvaranju stečaja dostavljaju stečajnom upravitelju poziv da se izjasni o postojećim ugovorima, želi li ih odjaviti ili zadržati, što ovdje nije bio slučaj.

Odmah po primitku računa, dana 26.01.2026.g. poslala sa HT d.d. putem pošte i e-maila zahtjev za raskid svih ugovora sklopljenih sa stečajnim dužnikom.

Dana 05.03.2026.g. primila sam odobrenje HT d.d. koje bi trebalo značiti da je prihvaćen moj zahtjev, međutim, nakon toga opet su ispostavili nekakav račun za 02/26, doduše sada na puno manji iznos – 18,23 EUR, a taj račun sam vratila i ponovno tražila raskid svih eventualno još postojećih ugovora.

Prilog: zahtjev za raskid svih ugovora stečajnog dužnika i HT d.d.
Odobrenje HT d.d.
vraćeni Rn HT d.d. za 02/26

I.4. Pregled priljeva i odljeva novčanih sredstava u razdoblju od 15.01.2026. do 29.03.2026. godine

Red. br.	Opis	Iznos / EUR
I.	Priljev sredstava na žiro račun	1.421,80
1.	Uplata kupca Krešimira Končurat za vozilo Fiat Doblo	700,00
2.	Uplata K. Končurat za plaćenu prekršajnu kaznu	95,00
3.	Uplata s depozitnog računa TS Zagreb, Stalna služba u Karlovcu	626,77
4.	Pasivne kamate	0,03
II.	Odljev sredstava sa žiro računa	938,37
1.	Croatia banka - naknada za platni promet	29,28
2.	Naknada za knjigovodstvo (od 10/25 – 02/26)	625,00
3.	Plaćanje po rješenju Ovrh-5830/2026	172,44

4.	Plaćanje prekršajne kazne MUP-a	95,00
III.	Povećanje (+) / smanjenje (-) novca za tekuće razdoblje (I - II)	-938,37,
IV.	Stanje na žiro računu na početku izvještajnog razdoblja	1.421,80
V.	Stanje na žiro računu na kraju izvještajnog razdoblja (III + IV)	483.43

Prilog: Izvodi računa dužnika broj: 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26 i 10/26

I. STANJE STEČAJNE MASE

Stečajnu masu stečajnog dužnika čini novac na računu stečajnog dužnika u iznosu od 483,43 EUR, vozila koja nisu u posjedu stečajnog upravitelja i upitna potraživanja stečajnog dužnika. čekivani iznos za prodano otpadno vozilo u iznosu od 282,36 EUR i novac na računu stečajnog dužnika u iznosu od 4.501,49 EUR, te iznos od 17.035,06 EUR za koji je podnesen prijedlog za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Zbog zdravstvenog stanja zatražit ću razrješenje u ovom stečajnom postupku.

U Osijeku 30.03.2026.g.

Stečajni upravitelj
Blanka Gambiraža, dipl.iur.